

תעודת בדיקה מס' 9111901754
בהתאם לסעיף 12 לחוק התקנים התשי"ג - 1953

פרטי ההזמנה

| | | |
|--------------|-----------------------------|---------------------------|
| שם המזמין | : פוליביד - קיבוץ משמר הנגב | לידי: מהנדס החברה גיא נני |
| מענו | : ד.ג. הנגב, משמר הנגב | |
| תאריך ההזמנה | : 18/01/11 | |

תאור המוצר

ארגז הפרדה מפוליסטירן מוקצף במידות של כ- 500 X 600 (מ"מ) וגובה כ- 250 מ"מ, משקל הארגז כ- 398 ג'.
לדברי המזמין, כינוי מסחרי של המוצר: "ארגז פוליביד כוכב 940".

פרטי הנטילה

תאריך קבלה: 10/01/11.
הדוגמה נבחרה ונמסרו ע"י בא כח: המזמין

מהות הבדיקה

ניסוי העמסה למשטח ארגז הפרדה בהתאמה לדרישות התקן הישראלי ת"י 940 חלק 1: "תכן גאוטכני: גאוטכניקה וביסוס בהנדסה אזרחית", ינואר 2008, שבסעיף: 3.7.3.8 תכן הרצפה.

| | | |
|--|---|--|
| תעודה זו מכילה 4 דפים ואין להשתמש בה אלא במלואה. | תוצאות הבדיקה במסמך זה מתייחסות רק לפריט שנבדק. | |
|--|---|--|

מסקנת הבדיקה

המוצר נבדק ונמצא מתאים לדרישות התקן שבסעיף: 3.7.3.8 תכן הרצפה. כללי ותאור הבדיקה מובא בדף מס' 2. תוצאותיה הבדיקה ופרטי העמסה מובאים בדפים מס' 3-4.

שם החותם: מהנדס משה חיים

תפקידו: ראש ענף מעבדות בניין שלד וגימור

16/02/11

מחלקת סוכיה חלופית
ראש מדור מעבדות בניין שלד
מעבדות בניין שלד
מכון התקנים הישראלי

כללי

1. הבדיקה נועדה לצורך התאמה לדרישות התקן הישראלי ת"י 940 חלק 1: "תכן גאוטכני: גאוטכניקה וביסוס בהנדסה אזרחית", ינואר 2008, שבסעיף: 3.7.3.8 - תכן הרצפה – "כל סוגי הארגזים יהיו כאלה שיקרסו בעומס גדול מ- 7 ק"ג/מ"ר".
2. לדברי המזמין הבדיקה נועדה לצורך השוואה בין כשל הבדיקה ותפוחת קרקע פעילה לאחר יציקת בטון בעובי של כ- 20 ס"מ (עומס של כ- 480 ק"ג/מ"ר) למשך של מחצית שעה והמשך העמסה שווה ערך של 700 ק"ג למ"ר.

תאור הבדיקה

1. הבדיקה נערכה בתנאי מעבדת מתי בתאריך: 19/01/11.
2. המוצר לבדיקה הינו ארגו הפרדה מפוליסטירן מוקצף במידות של כ- 500 X 600 (מ"מ) וגובה כ- 250 מ"מ, מכונה ע"י המזמין "ארגו פוליביד כוכב 940", משקל הארגו כ- 398 ג'.
3. בדיקת העמסה נערכה על ארגו אחד בודד.
4. העמסת הארגו בוצעה ע"י מילוי חבית במים בכדי לקבל את העומס המתוכנן לפי 2 שלבים ומידות השקיעה ב- 4 פינות הארגו.
 - 4.1 שלב א' – העמסה של 480 ק"ג למ"ר מדידת השקיעה לפני העמסה ולאחר 30 דקות העמסה.
 - 4.2 שלב ב' – העמסה עד 700 ק"ג למ"ר. מדידת שקיעה.

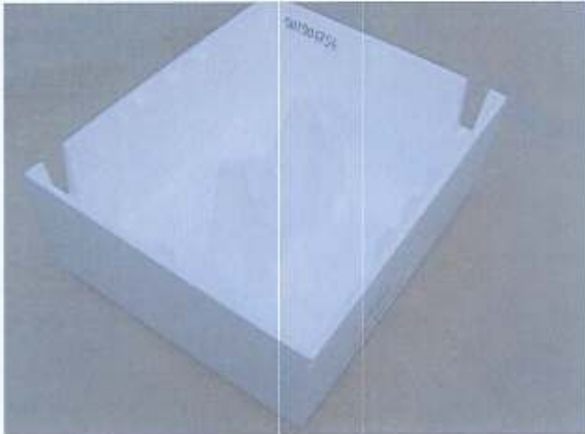
תוצאות הבדיקה

ארגז בודד

| התאמה לדרישות ת"י 490 חלק 1 | דרישות ת"י 940 חלק 1 | שקיעה (מ"מ) | | | | שעה | תאור | מס' |
|----------------------------------|--|-----------------|------|------|------|-------|---|-----|
| | | D | C | B | A | | | |
| - | קריסת ארגז בעומס גדול מ- 7 ק"נ/מ"ר | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 8:53 | התחלת העמסה | 1 |
| אין ממצאים חריגים במבנה הארגז | | 0.51 | 2.30 | 1.52 | 1.05 | 8:55 | העמסה של 4.8 ק"נ/מ"ר | 2 |
| אין ממצאים חריגים במבנה הארגז | | 1.48 | 2.80 | 1.98 | 1.28 | 9:25 | בעומס של 4.8 ק"נ/מ"ר לאחר 30 דקות | 3 |
| אין ממצאים חריגים במבנה הארגז | | 3.03 | 5.72 | 3.83 | 1.65 | 9:26 | העמסה עד 7 ק"נ/מ"ר | 4 |
| קריסת הארגז מתאים | | שקיעה בקצב מהיר | | | | 12:35 | בעומס של 7 ק"נ/מ"ר לאחר 190 דקות | 5 |

תעודת בדיקה מס' 9111901754

דף 4 מתוך 4 דפים



הדפסת משה

חשבונית/
תל אביב / 16/02/11